

## Мастика БПМ-3



ТУ 2384-001-25582316-2015

**Антикоррозионная противошумная резинобитумная мастика**

## Назначение

**Мастика БПМ-3** – это надежный антикоррозионный материал для защиты днища и арок колес от влаги, соли, камней и песка. При движении автомобиля защитное покрытие поглощает возникающие вибрации и изолирует салон от шума.

БПМ-3 или как её ещё называют жидкие подкрылки для обработки автомобилей в условиях заводской сборки и на потребительском рынке в процессе эксплуатации авто техники.

## Свойства

Битумная основа мастичной пленки обеспечивает надежную гидроизоляцию, образуя барьер для влаги и растворов солей.

Специальный пластификатор и тонкодисперсная синтетическая резина, входящие в состав мастики, придают покрытию эластичность и устойчивость к деформациям кузова даже при температуре минус 30°C.

Благодаря частицам алюмосиликатов, специально подобранных в качестве наполнителей, многократно улучшается шумоизоляция и вибропоглощение защитного слоя.

Оптимальное соотношение всех компонентов мастики обеспечивает хорошие антигравийные свойства и высокую износостойкость покрытия.

После нанесения жидких подкрылок образуется твердый слой, имеющий шероховатую поверхность черного цвета.

## Технология нанесения

Перед нанесением днище и колесные арки автомобиля необходимо тщательно промыть водой и просушить. С помощью шпателя очистить обрабатываемые поверхности от отслаивающейся краски и рыхлой ржавчины, обезжирить ацетоном, уайт-спиритом или бензином. Места, поврежденные коррозией, рекомендуется зачистить металлической щеткой или зашкурить, обработать преобразователем ржавчины **ФОП-01** и загрунтовать.

Перед нанесением мастику перемешать, при необходимости разбавить уайт-спиритом или бензином. Мастика **БПМ-3** наносится на обрабатываемую поверхность с помощью пневмопистолета с насадкой для мастик (при давлении 3-4 атм.) или в ручную с помощью кисти. Толщина «мокрого слоя» должно быть 1,5-2 мм.

Оптимальная температура окружающей среды при нанесении  $20\pm 5^{\circ}\text{C}$ , минимальная  $10^{\circ}\text{C}$ .

При необходимости мастику можно смыть уайт-спиритом или бензином.

Таким образом можно нанести жидкие подкрылки своими руками в домашних условиях.

## Технические характеристики

Показатель	Значение
Внешний вид	Однородная масса черного цвета
Тип плёнки	Твердая битумная с поверхностной шагренью
Содержание сухих веществ, %	$68\pm 4$
Время высыхания при $20^{\circ}\text{C}$ , ч	24
Эластичность пленки при изгибе на стержне диаметром 20мм: — при температуре $(20\pm 5)^{\circ}\text{C}$ — при температуре минус $(30\pm 5)^{\circ}\text{C}$	Не допускается отслаивание покрытия от подложки
Стойкость мастичного покрытия к статическому воздействию 5%-ного раствора хлорида натрия, ч, не менее	240
Абразивостойкость покрытия, кг/мм	6
Расход (при полной обработке автомобиля среднего класса), кг	10-12
Хранение (при температуре от $-20^{\circ}\text{C}$ до $+30^{\circ}\text{C}$ , месяцев)	24

## Меры безопасности

Работать на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении. При работе применять средства защиты кожи, глаз и органов дыхания от аэрозоли. Беречь от огня. Хранить в хорошо закрытой таре вдали от источников тепла.