

Применение

Эта шпаклёвка для кузовных работ имеет плотность менее 1,1 г/мл и отлично прилипает к различным материалам, включая стальные пластины, металлические листы, алюминий и стеклопластик. Благодаря своей кремообразной консистенции и пастообразной вязкости, Mipa P 11 Leichtspachtel обеспечивает непористое нанесение, создавая гладкую и герметичную поверхность. Кроме того, она отличается быстрым высыханием и легко поддается обработке.

Скорость растекания: –

Общая информация

	Цвет белый					
	Соотношение смешивания	Отвердитель		по массе (лак-отвердитель)	по объему (лак-отвердитель)	
	Mipa Härter P	100	2 - 3	–		
	Отвердитель	для полной покраски		для частичной покраски		
	–	–		–		
	Срок годности после смешивания	4 - 5 мин. с Mipa Härter P при 20 °C				
	Разбавитель	–				
	Вязкость распыления	гравитационный пистолет-распылитель		Комбинированное/безвоздушное распыление		
	–	–		–		
	Способ нанесения	Способ нанесения	Отвердитель	Давление	Распылитель (мм)	Количество распылений
	–	–	–	–	–	–
	Время испарения растворителя из лакокрасочной пленки	–				
	–					
	Толщина сухого покрытия	–				



Время сушки: Температура объекта	«от пыли»	допускается касание	готовность к сборке	пригодность для шлифовки	пригодность к явторному нанесению покрытия
20 °C	--	--	--	30 мин	--
60 °C	--	--	--	10 мин	--
Инфракрасная сушка (расстояние приблизительно 80 см и максимальная температура 80 °C)				4 - 5 мин	

Примечание

Хранение:

--

**Содержание ЛОС
(летучих органических
соединений):**

Предельное значение ЕС для данного продукта (категория В/6): 250 г/л.
Этот продукт содержит Макс. 25 г/л Лос.

Условия обработки:

При температуре от +10 °C и относительной влажности воздуха до 80%. Обеспечьте достаточную приточную и вытяжную вентиляцию. Полиэфирная шпаклевка не затвердевает при температуре ниже +10 °C.

Общая информация:

Основание должно быть чистым, сухим и обезжиренным. Слегка отшлифуйте поверхность. Удалите старые неотвержденные лакокрасочные и грунтовочные покрытия.

Не наносите на термопластичные или кислотные изделия (реакционная грунтовка).

Тщательно перемешайте шпаклевочный материал для кузова с отвердителем. Не используйте более 3% раствора Härter P! Недостаточная или чрезмерная доза отвердителя может привести к образованию пятен на финишном лакокрасочном слое.

Перед каждой операцией очищайте и обезжиривайте всю окрашиваемую поверхность с помощью Mira Silikonentferner

Зачистите дефектные участки от ржавчины до голого металла и высушите зачистите бумагой P 80/150. При обработке поверхностей из цветных металлов (например, алюминия, оцинкованных поверхностей) можно нанести Mira EP-Primer-Surfacer для обеспечения оптимальной адгезии перед фактической шпатлевкой.

Для повышения коррозионной стойкости, например, при реставрации классических автомобилей, нанесите Mira EP-Primer-Surfacer (см. технические характеристики Mira EP-Primer-Surfacer).

После высыхания грунтовки используйте наждачную бумагу с зернистостью P 150/240 для сухой шлифовки. Перед нанесением шпаклевки отшлифуйте всю поверхность сухой наждачной бумагой с зернистостью P 240/360 до матового состояния.

Избегайте нанесения верхнего слоя без предварительного нанесения на поверхность шпатлевки Mira 1K или 2K.